

PRZEBUDOWA ULICY KILIŃSKIEGO W ŁUKOWIE- ETAP II

WYRÓWNANIE NAWIERZCHNI

L.p.	km	Odl.	Rzędne jezdni				Grubość wyrównania			Średnia grubość wyrówn.	Średnia gr. wyr. pom. przekroja	Szerokość jezdni	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]
				Strona lewa	Oś ulicy	Strona prawa	Str. lewa	oś ulicy	Str. prawa					
1	375,0	0	ist.	163,27	163,25	163,21	0,04	0,12	0,10	0,09	0,09	6,00	0,00	0,00
			proj.	163,36	163,42	163,36								
2	400	25	ist.	<u>163,35</u>	163,38	<u>163,35</u>	0,00	0,03	0,00	0,01	0,05	6,00	150,00	10,12
			proj.	163,40	163,46	163,40								
3	425	25	ist.	163,53	163,56	163,51	0,00	0,03	0,02	0,02	0,01	6,00	150,00	2,00
			proj.	163,58	163,64	163,58								
4	450	25	ist.	163,61	163,62	163,65	0,00	0,05	-0,05	0,00	0,01	6,00	150,00	1,25
			proj.	163,66	163,72	163,65								
5	475	25	ist.	<u>163,79</u>	163,82	163,78	0,00	0,03	0,01	0,01	0,01	6,00	150,00	1,00
			proj.	163,84	163,90	163,84								
6	500	25	ist.	<u>163,92</u>	163,97	<u>163,92</u>	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	6,00	150,00	1,25
			proj.	163,97	164,03	163,97								
7	525	25	ist.	<u>164,04</u>	164,08	<u>164,04</u>	0,00	0,02	0,00	0,01	0,00	6,00	150,00	0,75
			proj.	164,09	164,15	164,09								
8	550	25	ist.	<u>164,13</u>	<u>164,19</u>	<u>164,13</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00	0,50
			proj.	164,18	164,24	164,18								
9	575	25	ist.	<u>163,36</u>	164,40	<u>163,36</u>	0,00	0,02	0,00	0,01	0,00	6,00	150,00	0,50
			proj.	163,41	164,47	163,41								
10	600	25	ist.	<u>164,45</u>	<u>164,51</u>	<u>164,45</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00	0,50
			proj.	164,50	164,56	164,50								
11	625	25	ist.	<u>164,45</u>	<u>164,50</u>	<u>164,44</u>	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	6,00	150,00	0,50
			proj.	164,50	164,56	164,50								
11	641	16	ist.	<u>164,45</u>	<u>164,50</u>	<u>164,44</u>	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	6,00	95,64	0,64
			proj.	164,50	164,56	164,50								
										Średnia	0,0164	SUMA	1595,64	19,01

163,xx - RZĘDNE PO FREZOWANIU