

# PRZEBUDOWA ULICY KILIŃSKIEGO W ŁUKOWIE-ETAP III

## WYRÓWNANIE NAWIERZCHNI

L.p.	km	Odl.	Rzędne jezdni			Grubość wyrównania			Średnia grubość wyrówn.	Średnia gr. wyr. pom. przekrojam i	Szerokość jezdni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Objętość [m <sup>3</sup> ]
				Strona lewa	Oś ulicy	Strona prawa	Str. lewa	oś ulicy					
1	671,8	0	ist.	<u>164,58</u>	164,64	164,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	0,00
			proj.	164,63	164,69	164,63							
2	675	3,2	ist.	<u>164,60</u>	<u>164,66</u>	<u>164,60</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	19,38
			proj.	164,65	164,71	164,65							
3	700,0	25,0	ist.	<u>164,68</u>	<u>164,74</u>	<u>164,68</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00
			proj.	164,73	164,79	164,73							
4	725	25,0	ist.	164,68	164,83	<u>164,77</u>	0,09	0,00	0,00	0,03	0,01	6,00	150,00
			proj.	164,82	164,88	164,82							
5	750,0	25,0	ist.	<u>164,85</u>	<u>164,91</u>	<u>164,85</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	6,00	150,00
			proj.	164,90	164,96	164,90							
6	775	25,0	ist.	<u>164,93</u>	164,99	164,94	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	6,00	150,00
			proj.	164,99	165,05	164,99							
7	800,0	25,0	ist.	<u>164,91</u>	<u>164,97</u>	<u>164,91</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00
			proj.	164,96	165,02	164,96							
8	825	25,0	ist.	<u>164,86</u>	164,92	<u>164,86</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00
			proj.	164,91	164,97	164,91							
9	850,0	25,0	ist.	<u>164,77</u>	164,82	164,77	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00
			proj.	164,82	164,88	164,82							
10	875	25,0	ist.	<u>164,68</u>	<u>164,74</u>	<u>164,68</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00
			proj.	164,73	164,79	164,73							
11	900,0	25,0	ist.	<u>164,60</u>	164,66	<u>164,60</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00
			proj.	164,65	164,71	164,65							
11	925	25,0	ist.	<u>164,32</u>	<u>164,38</u>	<u>164,32</u>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	150,00
			proj.	164,37	164,43	164,37							
12	933,8	8,8	-	-	-	-				0,05	0,05	6,00	52,80
			-	-	-	-							
									Średnia	0,0069	SUMA	1572,18	8,64

163,xx - rzędne po frezowaniu