

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Kilińskiego - ETAP II  
ADRES INWESTYCJI : ul. Kilińskiego w m. Łuków  
INWESTOR : Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie  
ADRES INWESTORA : ul. Łąkowa 8, 21- 400 Łuków  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Świerczewski  
DATA OPRACOWANIA : 03.2017

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
03.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>GRUPA ROBÓT WG "WSZ" - 45.1 [Przygotowanie terenu pod budowę], oraz 452000009 [Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej]</b>					
1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0.25	km		
d.1	0119-03 D.01.01.01		km	0.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.250</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie chodnika i zjazdów z kostki brukowej na podsypce piaskowej [kostka brukowa przeznaczona do ponownego ułożenia po wykonaniu nowych krawężników - przełożenie kostki przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza]  72	m <sup>2</sup>		
d.1	0815-01 analogia D.01.02.04		m <sup>2</sup>	72.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 76-130 pojazdów na godzinę  3.6	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03 z.o.2.13. 9902-02 D.01.02.04		m <sup>3</sup>	3.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.600</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza  48	m		
d.1	0813-01 z.o.2.13. 9902-02 D.01.02.04		m	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę - na proj. skrzyżowaniu wyniesionym i na proj. przykanalich kd.  302+11	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03 z.o.2.13. 9902-01 D.01.02.04		m <sup>2</sup>	313.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>313.000</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę  302+11	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-04 z.o.2.13. 9902-01 D.01.02.04		m <sup>2</sup>	313.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>313.000</b>
7	KNR 6	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie na proj. skrzyżowaniu wyniesionym i na proj. przykanalich kd.  302+11	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-06 analogia D.01.02.04		m <sup>2</sup>	313.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>313.000</b>
8	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km  3.6+48*0.042+302*0.04+313*0.15	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-19 D.01.02.04		m <sup>3</sup>	64.646	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.646</b>
9	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km  3.6+48*0.042+313*0.04+313*0.15	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-20 D.01.02.04		m <sup>3</sup>	65.086	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.086</b>
2	45100000-8	<b>ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00</b>			
10	KNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład - zdjęcie humusu śr. 40cm pod krawężniki, chodnik i zjazdy, wraz z wykopem pod uzupełnienie kanalizacji deszczowej, oraz pod skrzyżowanie wyniesione - 80% całego wykopu. (190.95+144.96)*0.8	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-04 D-02.01.01		m <sup>3</sup>	268.728	
				<b>RAZEM</b>	<b>268.728</b>
11	KNR 1	Ręczne roboty ziemne przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład - zdjęcie humusu śr. 40cm pod krawężniki, chodnik i zjazdy, wraz z wykopem pod uzupełnienie kanalizacji deszczowej, oraz pod skrzyżowanie wyniesione - 20% całego wykopu. (190.95+144.96)*0.2	m <sup>3</sup>		
d.2	0301-02 D-02.01.01		m <sup>3</sup>	67.182	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.182</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D-02.01.01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - dalsze 1 km. Krotność = 2 190.95+144.96	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  335.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.910</b>
13 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0221-01</b> <b>z.sz 2.4.2.</b> <b>9906-01</b> <b>D.02.03.01</b>	Dowóz zakupionego gruntu [G1- żwiru] do miejsca wbudowania z przemieszczeniem spycharkami na odl. do 10m - zasypianie wykopu (pod skrzyżowanie wybiesione, chodnik i zjazdy, oraz pod uzupełnienie kanalizacji deszczowej).  302*0.4+121.8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  242.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>242.600</b>
14 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0237-07</b> <b>analogia</b> <b>D.02.03.01</b>	Zagęszczanie wymienionego gruntu walcami samojezdnymi wibracyjnymi (alt. w miejscach wąskich poszerzeń zagęszczarkami); grunt sypki kat. I-III. Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00  242.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  242.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>242.600</b>
<b>3</b>	<b>45232000-2</b>	<b>ODWODNIENIE - UZUPEŁNIENIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ, Z REGULACJĄ STUDZIENEK D.03.00.00</b>			
15 d.3	<b>KNR 4-05I</b> <b>0411-02</b> <b>D.03.02.01</b>	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm  5	kpl.  kpl.	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
16 d.3	<b>KNR 4-05I</b> <b>0410-04</b> <b>analogia</b> <b>D.03.02.01</b>	Demontaż włączów na studniach rewizyjnych  6	kpl.  kpl.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
17 d.3	<b>KNR 4-05I</b> <b>0410-04</b> <b>analogia</b> <b>D.03.02.01</b>	Demontaż wpustów ulicznych  7	kpl.  kpl.	  7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
18 d.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-05</b> <b>analogia</b> <b>D.03.02.01</b>	Ułożenie kolektora z rur PP MP (SN8) łączonych na wcisk o śr. wewn. 300 mm - wraz z wykopem  pomiędzy proj. studniami 30	m  m	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
19 d.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-02</b> <b>D.03.02.01</b>	Ułożenie rur kanałowych na przyłączach kratek ściekowych z polichlorku winylu (PCV) (SN8) o śr.wewn. 150 mm  pomiędzy proj. studniami 52	m  m	  52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
20 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-01</b> <b>analogia</b> <b>D.03.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm [właz na zawiasach] wraz z wykopem Krotność = 0.67  2	stud.  stud.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
21 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0625-02</b> <b>D.03.02.01</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm [krata na zawiasach] z osadnikiem bez syfonu  11	szt.  szt.	  11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
22 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0625-02</b> <b>analogia</b> <b>D.03.02.01</b>	Wpusty ściekowe [krata na zawiasach] - wymiana  7	szt.  szt.	  7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-01</b> <b>analogia</b> <b>D.03.02.01</b>	Wymiana włączów żeliwnych na typ ciężki wraz z pokrywami, na studniach kanalizacji deszczowej	stud.		
		6	stud.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
24 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b> <b>D.03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej	szt.		
		7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
25 d.3	<b>Analiza indywidualna</b> <b>D.03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, telefonicznych i gazowych na całym projektowanym odcinku	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>PODBUDOWY D.04.00.00</b>			
26 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0103-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - na jezdni skrzyżowań wyniesionych, chodnikach i zjazdach, oraz pod krawężniki i obrzeża. 302+365.93+105.31+363*0.3+196*0.15	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	911.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>911.540</b>
27 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-05</b> <b>D.04.02.01</b>	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm ze żwiru na zjazdach.	m <sup>2</sup>		
		105.31	m <sup>2</sup>	105.310	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.310</b>
28 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-01</b> <b>D.04.04.02</b>	Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 15 cm, na jezdni po wykonaniu uzupełnień kan. deszcz. i zjazdach.	m <sup>2</sup>		
		11+105.31	m <sup>2</sup>	116.310	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.310</b>
29 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-05</b> <b>analogia</b> <b>D.04.04.02</b>	Wykonanie podbudowy (górna warstwa) z kruszyw łamanych 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 10 cm, na jezdni po wykonaniu uzupełnień kan. deszcz..	m <sup>2</sup>		
		11	m <sup>2</sup>	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
30 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0109-02</b> <b>analogia</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowa z chudego betonu na skrzyżowaniach wyniesionych - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		302	m <sup>2</sup>	302.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>302.000</b>
31 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0109-01</b> <b>analogia</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowa z chudego betonu na skrzyżowaniach wyniesionych - grub.warstwy po zagęszczeniu dalsze 10 cm	m <sup>2</sup>		
		302	m <sup>2</sup>	302.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>302.000</b>
32 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-03</b> <b>analogia</b> <b>D-04.05.01</b>	Podbudowa z mieszanki z piasku stab. cem. Rm=2,5MPa, na chodniku - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.833	m <sup>2</sup>		
		395.93	m <sup>2</sup>	395.930	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.930</b>
33 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-06</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni asfaltowej	m <sup>2</sup>		
		1674.75	m <sup>2</sup>	1674.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1674.750</b>
34 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skroplenie asfaltem istn. nawierzchni asfaltowej	m <sup>2</sup>		
		1674.75	m <sup>2</sup>	1674.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1674.750</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA D.05.00.00</b>			

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0102-01</b> <b>KNR 2-31</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b> <b>D.05.03.11</b>	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę wg tabeli pow. naw. do zfrezowania, [wraz z nawiązaniem na początku i końcu odcinka, a także na włączeniach ulic bocznych].  917.87	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  917.870	
				<b>RAZEM</b>	<b>917.870</b>
36 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0308-03</b> <b>D.05.03.05</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego na jezdni o grubości 6 cm (warstwa wiążąca po wykonaniu uzupełnień kanalizacji deszczowej)  11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
37 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D.05.03.05</b>	Nawierzchnie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm + wyrównanie istn. jezdni śr. gr. 1,6 cm (wg tabeli wyrównania) wykonywane łącznie z warstwą ściernalną. Krotność = 1.65 1674.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1674.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1674.750</b>
38 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D.05.03.23</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze rubinowym (kostka bezspoinowa-bezfazowa) na skrzyżowaniu wyniesionym, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 302	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  302.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>302.000</b>
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>ELEMENTY ULIC - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, CHODNIKI I ZJAZDY D.08.00.00</b>			
39 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju F=0.075 m <sup>2</sup> , i obrzeża o przekroju F=0.055 m <sup>2</sup> z betonu C 8/10.  0.075*363+0.055*196	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  38.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.005</b>
40 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej  krawężniki wystające 15x30cm 189.23 krawężniki wtopione "najazdowe" 15x22cm - na zjazdach, skrzyżowaniu wyniesionym i dojeżdżalniach dla pieszych 145.53 krawężniki "przejściowe" 15x22-30cm - na zjazdach, skrzyżowaniu wyniesionym i dojeżdżalniach dla pieszych 28	m  m  m  m	  189.230  145.530  28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>362.760</b>
41 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-01</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przy chodniku i na zjazdach (w miejscach gdzie nie występują rabatki i opór). chodniki - obramowanie 196	m  m	  196.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>
42 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D.08.04.01</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym na zjazdach, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  105.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105.310	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.310</b>
43 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b> <b>analogia</b> <b>D.08.02.02</b>	Ponowne ułożenie kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki na chodniku i zjazdach [przełożenie kostki na chodniku i zjazdach do rzędnych projektowanego krawężnika].  72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  72.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
44 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b> <b>D.08.02.02</b>	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej  395.93	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  395.930	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.930</b>
<b>7</b>	<b>45233000-9</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME D.07.00.00</b>			
45 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-03</b> <b>D.07.02.01</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych  16	szt.  szt.	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
47 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych [do wymiany - 16 szt., projektowane - 4 szt.]  20	szt.  szt.	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
48 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0706-06</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b> <b>D.07.02.01</b>	Mechaniczne malowanie linii grubowarstwowych na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową [P-10 i P-25, P-4, P-12]  linie P-10 5.5+4.18+3.29+2.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.720</b>