

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z budową ul. Kilińskiego
w miejscowości Łuków

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową ul. Kilińskiego w miejscowości Łuków.

Zaprojektowano przebudowę ulicy Kilińskiego w 3 etapach.

Pierwszy etap obejmuje wykonanie odcinka przebudowy ul. Kilińskiego do ul. Struga wraz ze skrzyżowaniami, drugi etap obejmuje wykonanie odcinka ul. Kilińskiego do skrzyżowania z ul. H. Sienkiewicza wraz ze skrzyżowaniem. Trzeci etap polega na wykonaniu przebudowy ul. Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza wykonaniu chodnika po prawej stronie, a także regulacja zjazdów na przyległe działki, oraz wykonanie skrzyżowań wyniesionych z kostki brukowej.

2. Zakres rzeczowy, lokalizacja

- projekt budowlany na budowę ul. Kilińskiego
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
- zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- (Dz. U. Nr. 177 póź. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. ..w sprawie szczegółowych warunków
- technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa
- ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach", oraz załączniki 1-4
- do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 póź. 218] z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Na projektowanym odcinku ul. Kilińskiego jak i łącznikach występuje częściowo oznakowanie poziome jak i pionowe.

Projektowana ul. Kilińskiego przebiega w terenie zabudowanym - budownictwo jednorodzinne.

Ulica posiada nawierzchnię asfaltową w słabym stanie o zmiennej szer. 5,0-6,0 m. Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano na załączonym rysunku.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych:

- D-6 po obu stronach przed projektowanym przejściem dla pieszych przy ul. Majewskiego
- A-11a wraz z T-1 „25m” przed progiem zwalniającym na obu kierunkach
- A-7 zamiast B-20 na obu kierunkach ul. Kaszubskiego
- D-6 po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych na ul. Kaszubskiego

- D-1 wraz z T-0 „Uwaga zmiana organizacji ruchu” po stronie prawej na istn. słupku w okolicy ul.Struga
 - A-7 na ul. Struga kierunek ul. Kilińskiego po stronie prawej
 - D-48 na ul. Struga kierunek ul. Kilińskiego po stronie prawej
 - D-6 w okolicy proj.przejęcia dla pieszych w okolicy skrzyżowania z ul.Struga
 - T-0 „Uwaga zmiana organizacji ruchu” w km 0+400 na istn. konstrukcji wsporczej
 - D-6 po obu stronach proj. przejść dla pieszych na ul .Sienkiewicza
- Projektuje się następujące oznakowanie poziome:
 - P-10 na skrzyżowaniu z ul. Majewskiego
 - P-10 na skrzyżowaniu z ul. Kaszubskiego
 - P-10 na skrzyżowaniu z ul. Struga
 - P-10 na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza.
 - P-25 na najazdach skrzyżowań wyniesionych oraz na progu zwalniającym

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonych rysunkach.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą.

W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach, powinien mieć zamontowany i włączony sygnalizator świetlny tzw. „kogut” w kolorze żółtym.

Planowane roboty w pasie drogowym przedmiotowej ulicy, przewiduje się rozpocząć do końca 2017 r.

W etapie II roboty planowane są na rok 2018 ,a etap III zostanie wykonany w roku 2019.

Sporządzili:

mgr. inż. Andrzej Świerczewski

inż. Michał Kołodziejczyk

