

Znak sprawy: ZP.371.1.2021

Łuków, dnia 14 kwietnia 2021 r.

Nazwa Zamawiającego :

Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie

21-400 Łuków, ul. Łąkowa 8

Tel. /Fax (25) 798-21-00 lub (25) 798-27-35

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak: ZP.371.1.2021,
Ogłoszenie nr 2021/BZP 00029496/01 z dnia 2021-04-08 prowadzonego w trybie przetargu
podstawowego bez negocjacji na dostawę pn.:
„Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowej zamiatarki drogowej”*

WYJAŚNIENIE

treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Pytanie 1.

1. Czy zamawiający dopuści podwozie marki Mercedes Benz fabrycznie przystosowane do zabudowy typu zmiatarka, fabrycznie nowe wyprodukowane w roku 2019 zarejestrowane na terenie RP w roku 2021, nieużywane, z zerowym przebiegiem?

Ponieważ jest to samochód nieużywany, fabrycznie nowy z 2019 r., możemy zaoferować go w cenie niższej niż pojazd z roku 2020 wymieniony w Państwa specyfikacji.

Niższa cena podwozia, z ekonomicznego punktu widzenia, wygeneruje dla Państwa konkretne oszczędności finansowe.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający nie dopuszcza powyższej możliwości.

Pytanie 2.

2. Czy zamawiający dopuści, aby wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika był pod kątem min. 54 stopni?

Kąt 54 stopni, stosowany jest ze względów bezpieczeństwa. Ten mniejszy o 6 stopni kąt, powoduje, że zmiatarka, która przecież nie posiada nóg podporowych, w momencie kiprowania zachowuje środek ciężkości w optymalnym, wyliczonym miejscu. Nie jest podatna na przypadkowe przewrócenie się, nawet w przypadku, gdy kierowca zaparkuje w terenie lekko opadającym w kierunku wysypywania zmiotek.

Znak sprawy: **ZP.371.1.2021**

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający na powyższe nie wyraża zgody.

Pytanie 3.

3. Ponieważ Zamawiający, w punkcie nr 9. Specyfikacji Zabudowy Zamiatarki (9. Pojemność zbiornika śmieci brutto 7 m³) nie określił wartości min/max, w związku z tym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści pojemność zbiornika śmieci o pojemności 6.8 m³ brutto, która jest jedynie o niecałe 0,2 m³ mniejsza, niż wymagana?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający nie wyraża zgody. Wymaga, aby przy najmniejszym rozstawie osi osiągnięte zostały maksymalne parametry użytkowe.

Pytanie 4.

4. Czy zamawiający dopuści pojemność zbiornika na śmieci 5.5 m³ netto? Jest to różnica pojemności jedynie 0,3 m³ w stosunku do opisanej w Specyfikacji Zabudowy Zamiatarki.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający nie wyraża zgody. Wymaga, aby przy najmniejszym rozstawie osi osiągnięte zostały maksymalne parametry użytkowe.

Pytanie 5.

5. Czy Zamawiający dopuści pojazd z dopuszczeniem jednostkowym będącym w świetle obowiązujących przepisów dokumentem równoważnym do homologacji cało pojazdowej?

Proces homologacji cało pojazdowej jest procesem długotrwałym i kosztownym, jako firma z bogatym doświadczeniem (w ubiegłym roku dostarczyła aż 6 sztuk samochodów specjalnych, jakimi są zamiatarki podwoziowe) zapewniamy, że fakt posługiwania się dopuszczeniem jednostkowym nie świadczy o niższej jakości lub braku doświadczenia w realizacji tego typu zamówień.

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający na powyższe nie wyraża zgody. Dopuszczenie jednostkowe potwierdza możliwość rejestracji pojazdu w wykonaniu pojedynczym. Homologacja umożliwiająca zarejestrowanie pojazdu potwierdza seryjne wykonanie pojazdu w ilości, która pozwala na domniemanie, że urządzenie jest produkowane seryjnie. Gwarantuje to w przyszłości jego bezproblemowe serwisowanie oraz dostęp do części naprawczych.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
mgr inż. Marek Wiąckiewicz