

**ZAMAWIAJĄCY**

**MIASTO ŁUKÓW**

**Adres pocztowy:**

URZĄD MIASTA ŁUKÓW UL. PIŁSUDSKIEGO 17

Miejscowość: ŁUKÓW

Kod pocztowy: 21-400

Województwo: LUBELSKIE

Tel.: +48 25 798 27 01, +48 25 797 66 01

Fax: +48 25 798 27 01

NIP: 825-199-81-29

REGON 711582380

**Adres poczty elektronicznej lub strony internetowej zamawiającego.**

Ogólny adres zamawiającego (URL): [www.lukow.pl](http://www.lukow.pl)

E-mail: [sekretariat@um.lukow.pl](mailto:sekretariat@um.lukow.pl)

**WSZYSCY WYKONAWCY**

Znak sprawy: **ZP.271.13.2020**

(Numer postępowania nadany przez Zamawiającego)

Dotyczy: **ODBIERANIE I TRANSPORT ODPADÓW KOMUNALNYCH Z TERENU MIASTA ŁUKÓW ORAZ ORGANIZACJA, PROWADZENIE I OBSŁUGA PUNKTU SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH**

(Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego)

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ:**

Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie **PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO** na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod numerem: **2020/S 170-411736**

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia została udostępniona na stronie Zamawiającego <https://umlukow.bip.lubelskie.pl>.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuję treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**PYTANIE NR 1:**

Dotyczy wzoru umowy będącego załącznikiem do SIWZ, art. 3 Płatności, punkt 3.2. Z zapisów zawartych we wzorze umowy Wykonawca rozumie, że Zamawiający ustalając rozliczenie wynagrodzenia dla Wykonawcy za świadczoną usługę według ceny ryczałtowej jednostkowej za jedną tonę odebranych odpadów, nie przewiduje zapłaty należnego wynagrodzenia po przekroczeniu ilościowego limitu odpadów, który to limit Zamawiający określił jedynie szacunkowo. Wykonawca stwierdza, że takie ukształtowanie warunków rozliczenia jest niedopuszczalne, bowiem wymusza na wykonawcy usług, nieodpłatne ich świadczenie po przekroczeniu ilościowego limitu odpadów, a takie przekroczenie, w związku z nieustaleniem dla właścicieli nieruchomości limitów większości frakcji zbieranych odpadów, może wystąpić w trakcie realizacji umowy. Prosimy o wyjaśnienie i odpowiednie zmiany we wzorze umowy.

**Wyjaśnienia:**

Zamawiający w projekcie umowy zwrotu „ryczałt” użył tylko w odniesieniu do prowadzenia Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych. Zmianę wynagrodzenia w przypadku przekroczenia ilościowego limitu odpadów reguluje punkt 16.3.6 umowy.

**PYTANIE NR 2:**

Dotyczy Tomu 11/ OPZ, pkt 3.6, ustęp 28. Czy Zamawiający dopuszcza wykreślenie zapisu dotyczącego konieczności przełączania trybów systemu monitorowania trasy pojazdu w przypadku wykorzystywania pojazdu do innych celów niż zbieranie odpadów od właścicieli nieruchomości. Chcemy zauważyć, że nie jest to standardowa funkcja systemów pozycjonowania GPS i spełnienie tego wymogu wiąże się z koniecznością rozbudowy systemu o dodatkowe moduły a co za tym idzie spowoduje podrożenie oferty składanej przez Wykonawcę.

**Wyjaśnienia:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w tym zakresie. Wyposażenie pojazdów w system monitoringu GPS z trybem wskazującym wykonywaną usługę (np. kurs komercyjny) jest wymagany tylko w przypadku jednoczesnego użycia pojazdu przez Wykonawcę w celu odbioru odpadów pochodzących z poza gminnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi razem z odpadami z umowy. Jeżeli Wykonawca nie będzie używał w tym samym czasie pojazdu do komercyjnego odbioru odpadów zamontowany system GPS w pojeździe, nie musi mieć funkcji z takim trybem.

**Piotr Płodowski**

**Burmistrz Miasta Łuków**

*dokument podpisany elektronicznie*