

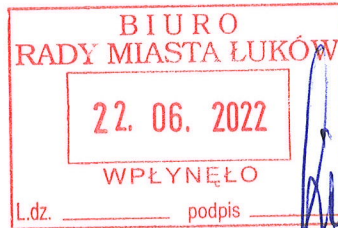


Burmistrz Miasta Łuków

ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków
e-mail: sekretariat@um.lukow.pl

Łuków, dnia 21 czerwca 2022 r.

GKO.0003.6.2022



Pan Ireneusz Goławski
Radny Rady Miasta Łuków
Za pośrednictwem
Przewodniczący Rady Miasta Łuków
Pan Krzysztof Okliński

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25 maja 2022 roku (data wpływu: 8 czerwca 2022 roku) złożony przez Radnego Rady Miasta Łuków Pana Ireneusza Goławskiego, informuję: w dniu 8 listopada 2021 roku Zarząd Powiatu Łukowskiego pismem znak KDT.7140.21.2021 zwrócił się z prośbą do Burmistrza Miasta Łuków o udzielenie pomocy finansowej w wysokości 777 984,00 zł na działanie związane z realizacją publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych powiatowych o charakterze użyteczności publicznej przebiegających przez teren Miasta Łuków o następującym przebiegu: Linia Nr 1: Wereszczakówny - Zimna Woda - Ławki Nadleśnictwo o długości 12 km, Linia Nr 2 - Świdry Stacja Paliw - Wereszczakówny - PKP o długości 8 km, Linia Nr 3: Łapiguz - Rurowa - Wólka Świątkowa o długości 16 km. Łączny koszt realizacji przedmiotowego zadania zgodnie z przedstawionym harmonogramem przewozów oraz kosztem realizacji wynosi 777 984,00 zł. Kwota dofinansowania w kwocie 777 984,00 zł obejmuje koszt realizacji przewozów w granicach administracyjnych Miasta Łuków.

Trasa Linii Nr 1: Wereszczakówny - Zimna Woda - Ławki Nadleśnictwo - realizowana jest w okresie od dnia 25 czerwca 2022 roku do dnia 31 sierpnia 2022 roku. Ilość kursów w obie strony obejmuje:

Kurs w obie strony	Łączna ilość kursów	Stawka za kurs	Razem koszt
od poniedziałku do piątku z wyjątkiem świąt	376	96,00 zł	36 096,00 zł
w soboty	80	96,00 zł	7 680,00 zł
w niedzielę i święta	88	96,00 zł	8 448,00 zł
Razem	544		52 224,00 zł

Trasa Linii Nr 2: Świdry Stacja Paliw - Wereszczakówny - PKP - realizowana jest w okresie od dnia 1 stycznia 2022 roku do dnia 31 grudnia 2022 roku. Ilość kursów w obie strony obejmuje:

Kurs w obie strony	Łączna ilość kursów	Stawka za kurs	Razem koszt
od poniedziałku do piątku z wyjątkiem świąt	3780	64,00 zł	241 920,00 zł

Trasa Linii Nr 3: Łapiguz - Rurowa - Wólka Świątkowa - realizowana jest w okresie od dnia 1 stycznia 2022 roku do dnia 31 grudnia 2022 roku. Ilość kursów w obie strony obejmuje:

Kurs w obie strony	Łączna ilość kursów	Stawka za kurs	Razem koszt
od poniedziałku do piątku z wyjątkiem świąt	3780	128,00 zł	483 840,00 zł

Łączny koszt przewozów na trasach obejmujących trzy linie wynosi 777 984,00 zł Uchwałą Nr L/359/2021 Rady Miasta Łuków z dnia 25 listopada 2021 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Łukowskiemu w formie dotacji celowej na wykonywanie przez Powiat Łukowski zadania w postaci organizacji publicznego transportu

zbiorowego Radni Miasta Łuków postanowili o udzieleniu dofinansowania w wysokości 777 984,00 zł na realizację ww. celu. W dniu 28 grudnia 2021 roku Miasto Łuków zawarło umowę Nr GKO.272.13.2021 z Powiatem Łukowskim na udzielenie dotacji celowej z przeznaczeniem na zadanie: Finansowanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych powiatowych, o charakterze użyteczności publicznej, przebiegających przez teren Miasta Łuków.

Następnie pismem z dnia 4 marca 2022 roku znak DT.7140.6.2022 Starostwo Powiatowe w Łukowie na wniosek Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. wystąpiło z wnioskiem w sprawie zmiany stawek za kursy realizowane na terenie Miasta Łuków na liniach komunikacyjnych. Zgodnie z kalkulacją PKS w Łukowie S.A. zmiana stawek kształtowałaby się w sposób następujący:

Linia Ł1.: Wereszczakówny - Zimna Woda - Ławki Nadleśnictwo – 115zł/kurs,

Linia Ł2.: Świdry Stacja Paliw - Wereszczakówny – 78 zł/kurs,

Linia Ł3.: Łapiguz – Rurowa – Wólka Świątkowa – 155 zł/kurs.

Natomiast w dniu 10 marca 2022 roku Starostwo Powiatowe pismem znak DT.7140.6.2022 powołując się na § 3 ust. 4 ww. umowy zwróciło się z wnioskiem o zmianę stawek za kursy w związku z drastycznym wzrostem cen paliw sięgającym 68% od początku bieżącego roku oraz zgodnie z nowymi wyliczeniami PKS w Łukowie S.A. Nowe stawki kształtują się w sposób następujący:

Linia Ł1.: Wereszczakówny - Zimna Woda - Ławki Nadleśnictwo – 135zł/kurs,

Linia Ł2.: Świdry Stacja Paliw - Wereszczakówny – 90 zł/kurs,

Linia Ł3.: Łapiguz – Rurowa – Wólka Świątkowa – 165 zł/kurs.

Radni Rady Miasta Łuków uchwałą Nr LVII/427/2022 Rady Miasta Łuków z dnia 28 kwietnia 2022 roku zwiększyli wysokość pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na zadanie: Finansowanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych powiatowych, o charakterze użyteczności publicznej, przebiegających przez teren Miasta Łuków do wysokości 852 740,00 zł.

Od dnia 25 czerwca br. będzie uruchomiony kurs linii Ł1. o przebiegu: Wereszczakówny - Zimna Woda - Ławki Nadleśnictwo. Ilość kursów będzie kształtować się następująco:

od poniedziałku do piątku – 8 kursów,

w soboty – 13 kursów,

w niedzielę i święta – 11 kursów.

Dalszy rozwój komunikacji miejskiej, czyli tworzenie kolejnych linii oczekiwanych przez mieszkańców naszego miasta będzie uzależniony od możliwości budżetu miasta Łuków w 2023 roku.

Szanowny Panie Radny, w mojej ocenie treść wypowiedzi podczas 57. sesji Rady Miasta Łuków w dniu 28 kwietnia 2022 roku nie doprowadziła w jakikolwiek sposób do naruszenia Pańskiego wizerunku jako Radnego Rady Miasta Łuków. Uważam też, że użyte przeze mnie sformułowania nie miały wydźwięku pejoratywnego, co mogłoby doprowadzić do naruszenia Pańskiego dobrego imienia.

Moje słowa: „(...) chce Pan seniorom odebrać komunikację? niech Pan powie to głośno.(...)” miały charakter zapytania, aby Pan Radny mógł do niego się ustosunkować.

Natomiast w kwestii rzekomego zarzutu dotyczącego nieprzygotowania się Pana do sesji Rady Miasta, w swojej wypowiedzi jasno określiłem, że wszystkie informacje, które są poruszane na komisjach i sesji są wcześniej przekazane do Biura Rady Miasta, a następnie przekazywane Państwu Radnym w materiałach sesyjnych. W materiałach tych, można znaleźć wszystkie dane dotyczące poruszanych zagadnień.

Nie znajduję zatem podstaw do formułowania przeprosin w związku z moimi wypowiedziami w trakcie sesji w dniu 28 kwietnia 2022 roku. Dyskusja jaka wtedy się pomiędzy nami wywiązała nie przekroczyła granic, ani norm publicznej wymiany zdań i poglądów. Próbowałem Pana przekonać do uznania potrzeby funkcjonowania komunikacji

miejskiej w Łukowie oraz przedstawić stosowne argumenty za takim rozwiązaniem przemawiające. Myślę, że po głębszej analizie wypowiedzi jakie były zaprezentowane w toku dyskusji dojdzie Pan do podobnego przekonania. Ponadto deklaruję, w całej rozciągłości, otwartość na dyskusję dotyczącą zasad funkcjonowania komunikacji w Łukowie.

Nadmieniam, że w dniach od 6 do 10 czerwca br. pracownicy PKS Łuków na moją prośbę przeprowadzili badanie statystyczne dotyczące ilości osób korzystających z komunikacji miejskiej w Łukowie. Dane zostały zebrane i przeanalizowane przez pracowników Urzędu Miasta w Łukowie z których wynika, że:

1. W dniach od 6 do 10 czerwca z komunikacji miejskiej w Łukowie skorzystało 6280 pasażerów w tym 2228 pasażerów na linii Ł2 oraz 4052 pasażerów na linii Ł3. Pasażerem nazywamy każdą osobę wchodzącą do autobusu linii Ł2 lub Ł3.
2. Średnia ilość osób podróżujących linią Ł2 w kierunku PKP wynosi 18,70, a w kierunku ul. Wereszczaków 18,43. Średnia ilość osób podróżujących na linii Ł2 przedstawia się następująco:

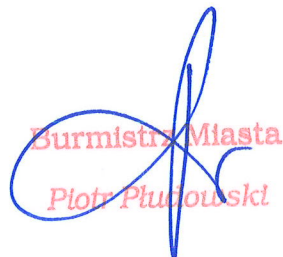
w kierunku PKP		w kierunku ul. Wereszczaków		suma średnich
godz.	średnia ilość osób	godz.	średnia ilość osób	
5:00	15.80	5:35	9.40	25.20
5:50	15.40	6:15	12.40	27.80
6:30	18.20	6:45	16.00	34.20
7:05	24.00	7:20	20.20	44.20
7:35	55.20	8:00	17.40	72.60
8:35	17.60	11:25	15.00	32.60
12:00	15.60	12:25	14.00	29.60
13:00	11.60	13:20	22.40	34.00
14:05	13.00	14:25	26.80	39.80
14:45	16.00	15:10	31.80	47.80
15:30	11.40	15:55	20.20	31.60
17:00	10.60	18:25	14.40	25.00

3. Średnia ilość osób podróżujących linią Ł3 w kierunku ul. Farfak wynosi 34,93, a w kierunku ul. Łapiguz 32,60. Średnia ilość osób podróżujących na linii Ł3 przedstawia się następująco:

w kierunku ul. Farfak		w kierunku ul. Łapiguz		suma średnich
godz.	średnia ilość osób	godz.	średnia ilość osób	
5:00	9.20	5:25	14.00	23.20
6:05	15.00	6:30	23.80	38.80
7:15	53.40	7:38	49.20	102.60
8:10	32.80	8:35	30.00	62.80
9:10	36.60	9:35	32.40	69.00
11:10	25.40	11:35	29.60	55.00
12:10	29.40	12:35	41.40	70.80
13:05	38.80	13:30	44.80	83.60
14:10	57.20	14:35	38.40	95.60
15:10	56.00	15:35	33.00	89.00
16:15	38.20	17:00	32.20	70.40
18:00	27.20	18:55	22.40	49.60

4. Najbardziej popularne przystanki:

- a) na linii Ł2 w kierunku PKP to: Wereszczakówny, Kiernickich oraz Partyzantów (Straż Pożarna);
- b) na linii Ł2 w kierunku ul. Wereszczakówny to: Dworzec PKP, Piłsudskiego (Pocztą) oraz Partyzantów (Straż Pożarna);
- c) na linii Ł3 w kierunku ul. Farfak to: Warszawska (Stacja Paliw), Partyzantów (Straż Pożarna) oraz Boczna Łapiguz;
- d) na linii Ł3 w kierunku ul. Łapiguz to: 11 Listopada (Szkoła Podstawowa nr 4), Międzyrzecka (policja) oraz Partyzantów (Straż Pożarna).


Burmistrz Miasta
Piotr Płucowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Okliński – Przewodniczący Rady Miasta Łuków

Sporządził:

Anna Czerska

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Urzędu Miasta Łuków

tel. 25 7976626

e-mail: aczerska@um.lukow.pl