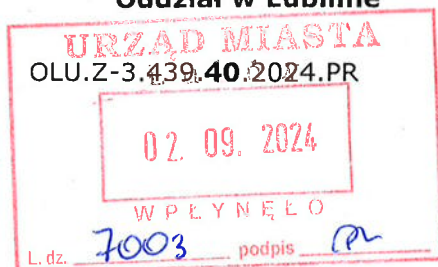




**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie**



GNP  
Wzrost

Lublin, 30-08-2024 r.

**Burmistrz Miasta Łuków**

ul. Piłsudskiego 17

21-400 Łuków

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, odpowiadając na zawiadomienie znak: GNP.672.1.2024 z dnia 14.08.2024 r. (data wpływu: 19.08.2024 r.) w sprawie przystąpienia do sporządzania planu ogólnego miasta Łuków, opracowywanego na podstawie uchwały nr XC/710/2024 Rady Miasta Łuków z dnia 25 kwietnia 2024 r., przekazuje następujące informacje i wnioski.

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 455) i zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 kwietnia 2024 r., w sprawie nadania numerów drogom krajowym - w granicach administracyjnych miasta Łuków przebiegają obecnie następujące drogi krajowe:
  - nr 63 relacji: granica państwa - Węgorzewo - Giżycko - Pisz - Kolno - Kisielnica - Łomża /węzeł „Łomża Południe”/ - Stare Modzele - Zambrów - Cerańów - Sokołów Podlaski - Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice - Sławatycze - granica państwa;
  - nr 76 relacji: Wilga - Garwolin - Stoczek Łukowski - droga 63 /Łuków/.
2. Zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych, droga krajowa nr 63 na odcinku: Siedlce (DK2) - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice - Sławatycze - granica państwa została zaliczona do klasy GP (główna ruchu przyspieszonego), natomiast droga krajowa nr 76 na całym przebiegu została zaliczona do klasy G (główna).
3. Aktualnie trwają prace projektowe w stadium Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STeS-R) dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy łukowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 76”. Inwestycja ta znajduje się w rządowym Programie Budowy 100 Obwodnic, który został przyjęty uchwałą nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”. Obecny harmonogram realizacji tego zadania zakłada: uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - w I kwartale 2026 r., ogłoszenie przetargu na realizację obwodnicy w systemie „Projektuj i Buduj” - w IV kw. 2026 r., prace budowlane - od I kw. 2029 r. do III kw. 2031 r. Ponadto wykonywana jest kompleksowa dokumentacja projektowa dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Łuków od km 287+884,00 do km 299+348,30”.

- Harmonogram tego zadania przewiduje: uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w III/IV kwartale 2024 r., zakończenie prac projektowych oraz uzyskanie decyzji Wojewody Lubelskiego zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – w III kw. 2026 r., prace budowlane – od II kw. 2027 r. do II kw. 2029 r.
4. W planie ogólnym miasta Łuków należy wyznaczyć istniejące drogi krajowe nr 63 i nr 76, opisane powyżej w punktach 1 i 2, w obszarze nieruchomości będących własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA Oddziału w Lublinie i stanowiących pasy drogowe tych dróg.
  5. Zmiany przeznaczenia terenów położonych wzdłuż istniejącego układu komunikacyjnego ww. dróg krajowych, bez uwzględnienia ich oddziaływania na przyległe nieruchomości, mogą prowadzić w przyszłości do narażenia Skarbu Państwa na ponoszenie znacznych kosztów związanych m.in. z wykupami gruntów i odszkodowaniami dla właścicieli, jak i tworzenia lokalnych konfliktów przestrzennych. Mając na uwadze ważny interes publiczny, jakim są przebiegi dróg krajowych nr 63 i nr 76 oraz walory ekonomiczne przestrzeni, wnoszę o wprowadzenie do planu ogólnego przebiegu obu tych dróg w ich obecnych korytarzach.
  6. Tereny zabudowy nie powinny przylegać bezpośrednio do rozpatrywanych dróg krajowych i należy je od nich oddalić zgodnie z art. 43 ust. 1 tabela Lp. 3 lit. a) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), tj. co najmniej 10 m od zewnętrznej krawędzi jezdni w terenie zabudowy i co najmniej 25 m od zewnętrznej krawędzi jezdni poza terenem zabudowy. W tej kwestii zasadne jest także zastosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225), które nakazują sytuowanie zabudowy przeznaczonej na pobyt ludzi poza zasięgiem uciążliwości – § 11 oraz § 325.
  7. Plan ogólny miasta Łuków powinien również uwzględniać obowiązujące przepisy prawa powszechnego, a w szczególności:
    - ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320);
    - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
    - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225).

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Marek Żmijan  
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości:

1. Wydział Dokumentacji I-1 w/m (EZD)
2. GDDKiA Rejon w Lubartowie Z-13 (EZD)
3. aa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział  
Lublinie  
20-075 Lublin  
Ogrodowa 21

OLU.Z-3.439.40.2024.PR

Lublin, 2024-08-30

Burmistrz Miasta Łuków  
21-400 Łuków  
Piłsudskiego 17

#### WNIOSKI DO PLANU OGÓLNEGO.

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Przesyłam pismo dot. planu ogólnego miasta Łuków.

Załączniki:

1. OLU.Z-3.439.40.2024.PR - wnioski.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

**Podpis elektroniczny**

## **- Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia**

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP140397210

### **Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie**

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD MIASTA ŁUKÓW

Identyfikator adresata: umlukow

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

### **Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie**

Nazwa nadawcy: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE

Identyfikator nadawcy: GDDKiA\_Lublin

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

### **Dane poświadczenia**

Data doręczenia: 2024-08-30T15:40:22.324

Data wytworzenia poświadczenia: 2024-08-30T15:40:22.324

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK198718477

### **Dane uzupełniające (opcjonalne)**

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 198718477

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

### **Dane dotyczące podpisu**

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-bc46330c1cba49368466f0e5f0d72070 :

referencja ID-dcf9f57105f935703960f61cfd20c4 : Pismo%20OLU.Z-3.439.40.2024.PR.xml

referencja : #xades-id-c1e057505a29b139f5cfd5f7925a88ec