

13

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Ochrony Środowiska
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 68
ios@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

10.2

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

P.K.P.
Zakal

IOS5.2111.354.2024.MM.2

Dot.: przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Łuków.

Warszawa, 06.09.2024 r.

Urząd Miasta Łuków
ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

W odpowiedzi na zawiadomienie Burmistrza Miasta Łuków z dnia 14.08.2024 r. znak: GNP.672.1.2024 o podjęciu przez Radę Miasta Łuków uchwały nr XC/710/2024 z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Łuków, w oparciu o art. 13i ust. 3 pkt 5) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania planów ogólnych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przekazuje poniżej informacje i wnioski z prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym akcie planistycznym.

Przez miasto Łuków przebiegają linie kolejowe:

- nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, odcinek Łuków – Biała Podlaska oraz odcinek Siedlce – Łuków. Średniodobowe natężenie ruchu na odcinku Łuków – Biała Podlaska wynosi 50 pociągów, z czego 21 stanowią pociągi towarowe oraz 61 pociągów, z czego 14 stanowią pociągi towarowe na odcinku Siedlce – Łuków (dane z 2023 r.);
- nr 12 Skierniewice – Łuków, odcinek Pilawa – Łuków. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 15 pociągów, z czego 14 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.);
- nr 26 Łuków – Radom Główny, odcinek Łuków – Stawy. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 21 pociągów, z czego 10 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.);
- nr 30 Łuków – Lublin Północny, odcinek Łuków – Radzyń Podlaski. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 5 pociągów, z czego 1 stanowi pociąg towarowy (dane z 2023 r.);
- nr 523 Łuków R3 – Łuków R13, odcinek Trzaskoniec – Poważe. Ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).

W granicach miasta zlokalizowana jest stacja kolejowa Łuków, stacja kolejowa Łuków Łapiguz, przystanek osobowy Łuków Zapowiednik oraz przejazdy kolejowo-drogowe. Obiekty te mogą stanowić dodatkowe źródło uciążliwości. Przy przeznaczeniu i zagospodarowaniu terenu działek w sąsiedztwie przejazdów kolejowo-drogowych należy uwzględnić stosowanie na tych przejazdach sygnalizatorów drogowych wyposażonych w urządzenia emitujące sygnał dźwiękowy oraz podawanie przez obsługi pociągów zbliżających się do przejazdów sygnału Rp 1 „Baczność”. Stosowanie sygnałów dźwiękowych, generowanych przez urządzenia na sygnalizatorach drogowych oraz podawanie sygnału Rp 1 „Baczność”, może stanowić uciążliwość dla otoczenia.

Szczegółowe informacje na temat infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie Spółki, takie jak przebieg linii kolejowych, położenie stacji kolejowych i przystanków oraz przejazdów kolejowo-drogowych udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych” pod adresem: <http://mapa.plk-sa.pl>.

W granicach Łukowa planowana jest do wybudowania wieża systemu GSMR przy linii kolejowej nr 26, o wysokości ok. 65 m. W związku z powyższym, ustalenia planu ogólnego w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej muszą uwzględniać funkcjonowanie kolejowych systemów łączności oraz możliwość rozwoju kolejowych obiektów radiołączności. Lokalizację nowych obiektów radiołączności na terenie gminy należy planować w sposób nie powodujący zakłóceń działania kolejowej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Linia kolejowa nr 12 została objęta projektem pn. „Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)”. W ramach modernizacji linii kolejowej nr 12 planuje się m.in. budowę sieci srk, budowę układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę ekranów akustycznych. Informujemy, że etap projektowy nie został zakończony i mogą zostać wprowadzone zmiany w obecnych rozwiązaniach projektowych. Dla przedmiotowego projektu zakłada się pozyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. W załączeniu przekazujemy projekt zagospodarowania terenu opracowany dla przedmiotowej inwestycji. Załączniki zostały udostępnione na serwerze pod poniższym adresem: <https://oc.plk-sa.pl/index.php/s/r8ehrIO94w4XXuK>. W sprawie hasła dostępowego do materiałów proszę o kontakt pod numerem telefonu: 22 473 34 74. Zastrzegamy, że załączone materiały mogą służyć wyłącznie do wykorzystania do opracowania przedmiotowego dokumentu i nie mogą być rozpowszechniane. Dodatkowo wskazujemy, że ostateczne rozwiązania projektowe mogą ulec modyfikacji w wyniku ww. decyzji administracyjnych. Wnosimy o uwzględnienie projektowanej inwestycji w sporządzanym planie ogólnym miasta Łuków, zgodnie z art. 13b pkt 4) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W granicach Łukowa realizowane są również poniższe inwestycje:

1. Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny na odcinku Łuków - Łuków Łapiguz”.

Prace realizowane będą w km 1,375-3,000 oraz 4,500-6,000 linii kolejowej nr 26 Łuków Radom Główny. W zakres prac realizowanych w ramach ww. projektu wchodzi kompleksowa wymiana nawierzchni, czyszczenie, profilowanie dna i umocnienie skarp rowów, budowę samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) i zmianę kategorii przejazdu kolejowo-drogowego w km 2,744 LK 26 z D na B.

2. Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Łuków na linii kolejowej nr 2, w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych” na lata 2021-2025.”

W ramach ww. projektu wybudowany zostanie parking dla samochodów osobowych w km 12,434-120,519 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na działce 7576/44 obr. 0003 Łuków, pow. łukowski, woj. Lubelskie.

Dodatkowo, w dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” udostępnionym na stronie internetowej PLK S.A. pod adresem <https://www.plk-sa.pl/informacje/rozwój/zamierzenia-inwestycyjne> zostały wskazane projekty pn. „Prace na linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin Północny wraz z elektryfikacją” oraz „Prace na ciągu linii 22, 25 i 26 na odcinku Koluszki – Tomaszów Maz. – Radom - Łuków”. Zwracamy uwagę, że po zakończeniu realizacji ww. inwestycji natężenie ruchu pociągów w granicach miasta Łuków może ulec zwiększeniu.

Wnosimy o wyznaczenie w planie ogólnym strefy komunikacyjnej związanej z planowaną i istniejącą infrastrukturą kolejową w oparciu o przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, tj. art. 4 pkt 8) zawierającego definicję obszaru kolejowego („obszarem kolejowym jest powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy”) oraz art. 4 pkt 3) oraz w odniesieniu do art. 53 ust. 2 tejże ustawy określających przyległy pas gruntu („przyległy pas gruntu to grunty wzdłuż linii kolejowych, usytuowane po obu ich stronach, przeznaczone do zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego”, „budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi

skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20..."). Wyznaczenie strefy komunikacyjnej dla linii kolejowej w oparciu o ww. przepisy ustawy o transporcie kolejowym jest niezbędne w celu zapewnienia eksploatacji linii kolejowej, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Równocześnie, wnosimy o:

- 1) wykluczenie możliwości realizacji w strefie komunikacyjnej funkcji chronionych przed hałasem o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wraz z przepisami wykonawczymi, w tym terenów zieleni urządzonej,
- 2) Wnosimy o wyznaczenie w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego stref planistycznych, w których nie przewiduje się rozwoju zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem, tj. terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

W przypadku wyznaczenia w planie ogólnym obszaru uzupełnienia zabudowy wnosimy o niewskazywanie granic tego obszaru w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury kolejowej. Granice obszaru uzupełniania zabudowy przeznaczonego do lokalizowania zabudowy mieszkaniowej muszą uwzględniać oddziaływania generowane przez infrastrukturę kolejową, w szczególności hałas i drgania. Obszar ten powinien zostać wyznaczony poza zasięgiem istniejących uciążliwości, tj. w miejscach nienarażonych na możliwość przekroczenia standardów jakości środowiska, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Obszar uzupełniania zabudowy powinien zostać wyznaczony w taki sposób, aby został zapewniony komfort życia przyszłych mieszkańców tych terenów.

Zgodnie z art. 13b pkt 3) lit. I) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, plan ogólny gminy powinien uwzględniać tereny zamknięte. Działki stanowiące teren zamknięty zostały ustalone decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

Sposób zabudowy i zagospodarowanie terenów oraz charakterystyka stref planistycznych wyznaczanych w sąsiedztwie infrastruktury kolejowej, w tym linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych nie może zakłócać ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Przy planowaniu rozwoju przestrzennego gminy należy uwzględniać wymogi przepisów odrębnych, w tym: ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Ochrony Środowiska

Aneta Kruk

Elektronicznie podpisany
przez Aneta Kruk
Data: 2024.09.06 10:00:03
+02'00'

Załącznik: projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)”

Do wiadomości:

- Urząd Transportu Kolejowego, al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
- PKP S.A. al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Opracowała: Maria Matla, tel. 224732249

Polskie Linie Kolejowe S.A.
03-734 Warszawa
Warszawa
ul. Targowa 74

Warszawa, 2024-09-06

URZĄD MIASTA ŁUKÓW

WNIOSEK

Pismo

Pismo przesłano z ePUAP

Załączniki:

1. 2024-09- IOS5.2111.354.2024.MM.2.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Ochrony Środowiska
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 68
ios@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IOS5.2111.354.2024.MM.2

Dot.: przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Łuków.

Warszawa, 06.09.2024 r.

Urząd Miasta Łuków

ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

P.K.P.
Główny

W odpowiedzi na zawiadomienie Burmistrza Miasta Łuków z dnia 14.08.2024 r. znak: GNP.672.1.2024 o podjęciu przez Radę Miasta Łuków uchwały nr XC/710/2024 z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Łuków, w oparciu o art. 13i ust. 3 pkt 5) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania planów ogólnych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przekazuje poniżej informacje i wnioski z prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym akcie planistycznym.

Przez miasto Łuków przebiegają linie kolejowe:

- nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, odcinek Łuków – Biała Podlaska oraz odcinek Siedlce – Łuków. Średniodobowe natężenie ruchu na odcinku Łuków – Biała Podlaska wynosi 50 pociągów, z czego 21 stanowią pociągi towarowe oraz 61 pociągów, z czego 14 stanowią pociągi towarowe na odcinku Siedlce – Łuków (dane z 2023 r.);
- nr 12 Skierniewice – Łuków, odcinek Pilawa – Łuków. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 15 pociągów, z czego 14 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.);
- nr 26 Łuków – Radom Główny, odcinek Łuków – Stawy. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 21 pociągów, z czego 10 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.);
- nr 30 Łuków – Lublin Północny, odcinek Łuków – Radzyń Podlaski. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 5 pociągów, z czego 1 stanowi pociąg towarowy (dane z 2023 r.);
- nr 523 Łuków R3 – Łuków R13, odcinek Trzaskoniec – Poważe. Ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).

W granicach miasta zlokalizowana jest stacja kolejowa Łuków, stacja kolejowa Łuków Łapiguz, przystanek osobowy Łuków Zapowiednik oraz przejazdy kolejowo-drogowe. Obiekty te mogą stanowić dodatkowe źródło uciążliwości. Przy przeznaczeniu i zagospodarowaniu terenu działek w sąsiedztwie przejazdów kolejowo-drogowych należy uwzględnić stosowanie na tych przejazdach sygnalizatorów drogowych wyposażonych w urządzenia emitujące sygnał dźwiękowy oraz podawanie przez obsługi pociągów zbliżających się do przejazdów sygnału Rp 1 „Baczność”. Stosowanie sygnałów dźwiękowych, generowanych przez urządzenia na sygnalizatorach drogowych oraz podawanie sygnału Rp 1 „Baczność”, może stanowić uciążliwość dla otoczenia.

Szczegółowe informacje na temat infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie Spółki, takie jak przebieg linii kolejowych, położenie stacji kolejowych i przystanków oraz przejazdów kolejowo-drogowych udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych” pod adresem: <http://mapa.plk-sa.pl>.

W granicach Łukowa planowana jest do wybudowania wieża systemu GSMR przy linii kolejowej nr 26, o wysokości ok. 65 m. W związku z powyższym, ustalenia planu ogólnego w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej muszą uwzględniać funkcjonowanie kolejowych systemów łączności oraz możliwość rozwoju kolejowych obiektów radiołączności. Lokalizację nowych obiektów radiołączności na terenie gminy należy planować w sposób nie powodujący zakłóceń działania kolejowej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Linia kolejowa nr 12 została objęta projektem pn. „Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)”. W ramach modernizacji linii kolejowej nr 12 planuje się m.in. budowę sieci srk, budowę układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę ekranów akustycznych. Informujemy, że etap projektowy nie został zakończony i mogą zostać wprowadzone zmiany w obecnych rozwiązaniach projektowych. Dla przedmiotowego projektu zakłada się pozyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. W załączeniu przekazujemy projekt zagospodarowania terenu opracowany dla przedmiotowej inwestycji. Załączniki zostały udostępnione na serwerze pod poniższym adresem: <https://oc.plk-sa.pl/index.php/s/r8ehrIO94w4XXuK>. W sprawie hasła dostępowego do materiałów proszę o kontakt pod numerem telefonu: 22 473 34 74. Zastrzegamy, że załączone materiały mogą służyć wyłącznie do wykorzystania do opracowania przedmiotowego dokumentu i nie mogą być rozpowszechniane. Dodatkowo wskazujemy, że ostateczne rozwiązania projektowe mogą ulec modyfikacji w wyniku ww. decyzji administracyjnych. Wnosimy o uwzględnienie projektowanej inwestycji w sporządzanym planie ogólnym miasta Łuków, zgodnie z art. 13b pkt 4) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W granicach Łukowa realizowane są również poniższe inwestycje:

1. Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny na odcinku Łuków - Łuków Łapiguz”.

Prace realizowane będą w km 1,375-3,000 oraz 4,500-6,000 linii kolejowej nr 26 Łuków Radom Główny. W zakres prac realizowanych w ramach ww. projektu wchodzi kompleksowa wymiana nawierzchni, czyszczenie, profilowanie dna i umocnienie skarp rowów, budowę samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) i zmianę kategorii przejazdu kolejowo-drogowego w km 2,744 LK 26 z D na B.

2. Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Łuków na linii kolejowej nr 2, w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych” na lata 2021-2025.”

W ramach ww. projektu wybudowany zostanie parking dla samochodów osobowych w km 12,434-120,519 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na działce 7576/44 obr. 0003 Łuków, pow. łukowski, woj. Lubelskie.

Dodatkowo, w dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” udostępnionym na stronie internetowej PLK S.A. pod adresem <https://www.plk-sa.pl/informacje/rozwój/zamierzenia-inwestycyjne> zostały wskazane projekty pn. „Prace na linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin Północny wraz z elektryfikacją” oraz „Prace na ciągu linii 22, 25 i 26 na odcinku Koluszki – Tomaszów Maz. – Radom - Łuków”. Zwracamy uwagę, że po zakończeniu realizacji ww. inwestycji natężenie ruchu pociągów w granicach miasta Łuków może ulec zwiększeniu.

Wnosimy o wyznaczenie w planie ogólnym strefy komunikacyjnej związanej z planowaną i istniejącą infrastrukturą kolejową w oparciu o przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, tj. art. 4 pkt 8) zawierającego definicję obszaru kolejowego („obszarem kolejowym jest powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy”) oraz art. 4 pkt 3) oraz w odniesieniu do art. 53 ust. 2 tejże ustawy określających przyległy pas gruntu („przyległy pas gruntu to grunty wzdłuż linii kolejowych, usytuowane po obu ich stronach, przeznaczone do zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego”, „budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi

skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20..."). Wyznaczenie strefy komunikacyjnej dla linii kolejowej w oparciu o ww. przepisy ustawy o transporcie kolejowym jest niezbędne w celu zapewnienia eksploatacji linii kolejowej, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Równocześnie, wnosimy o:

- 1) wykluczenie możliwości realizacji w strefie komunikacyjnej funkcji chronionych przed hałasem o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wraz z przepisami wykonawczymi, w tym terenów zieleni urządzonej,
- 2) Wnosimy o wyznaczenie w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego stref planistycznych, w których nie przewiduje się rozwoju zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem, tj. terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

W przypadku wyznaczenia w planie ogólnym obszaru uzupełnienia zabudowy wnosimy o niewskazywanie granic tego obszaru w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury kolejowej. Granice obszaru uzupełnienia zabudowy przeznaczonego do lokalizowania zabudowy mieszkaniowej muszą uwzględniać oddziaływania generowane przez infrastrukturę kolejową, w szczególności hałas i drgania. Obszar ten powinien zostać wyznaczony poza zasięgiem istniejących uciążliwości, tj. w miejscach nienarażonych na możliwość przekroczenia standardów jakości środowiska, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Obszar uzupełnienia zabudowy powinien zostać wyznaczony w taki sposób, aby został zapewniony komfort życia przyszłych mieszkańców tych terenów.

Zgodnie z art. 13b pkt 3) lit. l) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, plan ogólny gminy powinien uwzględniać tereny zamknięte. Działki stanowiące teren zamknięty zostały ustalone decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

Sposób zabudowy i zagospodarowanie terenów oraz charakterystyka stref planistycznych wyznaczanych w sąsiedztwie infrastruktury kolejowej, w tym linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych nie może zakłócać ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Przy planowaniu rozwoju przestrzennego gminy należy uwzględniać wymogi przepisów odrębnych, w tym: ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Oceny Środowiska
Aneta Kruk

Elektronicznie podpisany
przez Aneta Kruk
Data: 2024.09.06 10:00:03
+02'00'

Załącznik: projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)”

Do wiadomości:

- Urząd Transportu Kolejowego, al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
- PKP S.A. al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Opracowała: Maria Matla, tel. 224732249

Waldemar Siurek UM Łuków

Od: oda@plk-sa.pl
Wysłano: piątek, 6 września 2024 13:25
Do: sekretariat@um.lukow.pl
DW: MARIA.MATLA@PLK-SA.PL; zagospodarowanie@utk.gov.pl;
zagospodarowanie.przestrzenne@pkp.pl
Temat: Informacja o piśmie (IOS5.2111.354.2024.MM.5)
Załączniki: 2024-09- IOS5.2111.354.2024.MM.2.pdf

Dzień dobry,

W odpowiedzi na zawiadomienie Burmistrza Miasta Łuków z dnia 14.08.2024 r. znak: GNP.672.1.2024 o podjęciu przez Radę Miasta Łuków uchwały nr XC/710/2024 z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Łuków, w oparciu o art. 13i ust. 3 pkt 5) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania planów ogólnych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przekazuje poniżej informacje i wnioski z prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym akcie planistycznym.

Wiadomość została wysłana z systemu obiegu dokumentów w Spółce. Prosimy nie odpowiadać na adres oda@plk-sa.pl. W związku ze sprawą prosimy o kontakt korzystając z danych teleadresowych umieszczonych w stopce poniżej.

Pismo zostało do Państwa przesłane także poprzez epuap.

Z wyrazami szacunku,

Maria Matla

IOS Wydział ds. opin dok plan i inw zewn Biuro Ochrony Środowiska Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

Maria.Matla@plk-sa.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z siedzibą w Warszawie

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027 Kapitał zakładowy 33.335.532.000,00 zł w całości wpłacony Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.

Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.

Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

Ochrona Danych Osobowych:

- 1) Administratorem danych osobowych zgromadzonych w programie pocztowym jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74, zwana dalej Spółką.
- 2) Podjęcie przez Panią/Pana lub podjęcie przez Spółkę z Panią/Panem komunikacji e-mail powoduje, że adres e-mail oraz inne dane osobowe podane przez Panią/Pana w wiadomości, np. imię i nazwisko, zostają wprowadzone do zbioru Rejestr korespondencji prowadzonym przez Spółkę, w programie pocztowym.
- 3) W Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.
- 4) Pozostałe, szczegółowe informacje kierowane do Pani/Pana w ramach realizacji obowiązku informacyjnego związanego z Pani/Pana korespondencją e-mail, zamieszczone są na stronie internetowej Spółki, pod adresem:

www.plk-
sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Bezpieczenstwo_Informacji/Informacja_dla_osob_korespondujacych_poprzez_e-
mail_01.pdf
www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne

1

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Ochrony Środowiska
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 68
ios@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

10.3


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

GNP
Tuskos

IOS5.2111.354.2024.MM.2

Dot.: przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Łuków.

Warszawa, 06.09.2024 r.

Urząd Miasta Łuków
ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

09.09.2024
1312

P.K.P. Cyfrowy

W odpowiedzi na zawiadomienie Burmistrza Miasta Łuków z dnia 14.08.2024 r. znak: GNP.672.1.2024 o podjęciu przez Radę Miasta Łuków uchwały nr XC/710/2024 z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Łuków, w oparciu o art. 13i ust. 3 pkt 5) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania planów ogólnych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przekazuje poniżej informacje i wnioski z prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym akcie planistycznym.

Przez miasto Łuków przebiegają linie kolejowe:

- nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, odcinek Łuków – Biała Podlaska oraz odcinek Siedlce – Łuków. Średniodobowe natężenie ruchu na odcinku Łuków – Biała Podlaska wynosi 50 pociągów, z czego 21 stanowią pociągi towarowe oraz 61 pociągów, z czego 14 stanowią pociągi towarowe na odcinku Siedlce – Łuków (dane z 2023 r.);
- nr 12 Skierniewice – Łuków, odcinek Piława – Łuków. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 15 pociągów, z czego 14 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.);
- nr 26 Łuków – Radom Główny, odcinek Łuków – Stawy. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 21 pociągów, z czego 10 stanowią pociągi towarowe (dane z 2023 r.);
- nr 30 Łuków – Lublin Północny, odcinek Łuków – Radzyń Podlaski. Średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej wynosi 5 pociągów, z czego 1 stanowi pociąg towarowy (dane z 2023 r.);
- nr 523 Łuków R3 – Łuków R13, odcinek Trzaskoniec – Poważe. Ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie (dane z 2023 r.).

W granicach miasta zlokalizowana jest stacja kolejowa Łuków, stacja kolejowa Łuków Łapiguz, przystanek osobowy Łuków Zapowiednik oraz przejazdy kolejowo-drogowe. Obiekty te mogą stanowić dodatkowe źródło uciążliwości. Przy przeznaczeniu i zagospodarowaniu terenu działek w sąsiedztwie przejazdów kolejowo-drogowych należy uwzględnić stosowanie na tych przejazdach sygnalizatorów drogowych wyposażonych w urządzenia emitujące sygnał dźwiękowy oraz podawanie przez obsługi pociągów zbliżających się do przejazdów sygnału Rp 1 „Baczność”. Stosowanie sygnałów dźwiękowych, generowanych przez urządzenia na sygnalizatorach drogowych oraz podawanie sygnału Rp 1 „Baczność”, może stanowić uciążliwość dla otoczenia.

Szczegółowe informacje na temat infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie Spółki, takie jak przebieg linii kolejowych, położenie stacji kolejowych i przystanków oraz przejazdów kolejowo-drogowych udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych” pod adresem: <http://mapa.plk-sa.pl>.

W granicach Łukowa planowana jest do wybudowania wieża systemu GSMR przy linii kolejowej nr 26, o wysokości ok. 65 m. W związku z powyższym, ustalenia planu ogólnego w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej muszą uwzględniać funkcjonowanie kolejowych systemów łączności oraz możliwość rozwoju kolejowych obiektów radiołączności. Lokalizację nowych obiektów radiołączności na terenie gminy należy planować w sposób nie powodujący zakłóceń działania kolejowej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Linia kolejowa nr 12 została objęta projektem pn. „Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)”. W ramach modernizacji linii kolejowej nr 12 planuje się m.in. budowę sieci srk, budowę układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę ekranów akustycznych. Informujemy, że etap projektowy nie został zakończony i mogą zostać wprowadzone zmiany w obecnych rozwiązaniach projektowych. Dla przedmiotowego projektu zakłada się pozyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. W załączeniu przekazujemy projekt zagospodarowania terenu opracowany dla przedmiotowej inwestycji. Załączniki zostały udostępnione na serwerze pod poniższym adresem: <https://oc.plk-sa.pl/index.php/s/r8ehrIO94w4XXuK>. W sprawie hasła dostępowego do materiałów proszę o kontakt pod numerem telefonu: 22 473 34 74. Zastrzegamy, że załączone materiały mogą służyć wyłącznie do wykorzystania do opracowania przedmiotowego dokumentu i nie mogą być rozpowszechniane. Dodatkowo wskazujemy, że ostateczne rozwiązania projektowe mogą ulec modyfikacji w wyniku ww. decyzji administracyjnych. Wnosimy o uwzględnienie projektowanej inwestycji w sporządzanym planie ogólnym miasta Łuków, zgodnie z art. 13b pkt 4) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W granicach Łukowa realizowane są również poniższe inwestycje:

1. Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny na odcinku Łuków - Łuków Łapiguz”.

Prace realizowane będą w km 1,375-3,000 oraz 4,500-6,000 linii kolejowej nr 26 Łuków Radom Główny. W zakres prac realizowanych w ramach ww. projektu wchodzi kompleksowa wymiana nawierzchni, czyszczenie, profilowanie dna i umocnienie skarp rowów, budowę samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) i zmianę kategorii przejazdu kolejowo-drogowego w km 2,744 LK 26 z D na B.

2. Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Łuków na linii kolejowej nr 2, w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych” na lata 2021 2025.”

W ramach ww. projektu wybudowany zostanie parking dla samochodów osobowych w km 12,434-120,519 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na działce 7576/44 obr. 0003 Łuków, pow. łukowski, woj. Lubelskie.

Dodatkowo, w dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” udostępnionym na stronie internetowej PLK S.A. pod adresem <https://www.plk-sa.pl/informacje/rozwoj/zamierzenia-inwestycyjne> zostały wskazane projekty pn. „Prace na linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin Północny wraz z elektryfikacją” oraz „Prace na ciągu linii 22, 25 i 26 na odcinku Koluszki – Tomaszów Maz. – Radom - Łuków”. Zwracamy uwagę, że po zakończeniu realizacji ww. inwestycji natężenie ruchu pociągów w granicach miasta Łuków może ulec zwiększeniu.

Wnosimy o wyznaczenie w planie ogólnym strefy komunikacyjnej związanej z planowaną i istniejącą infrastrukturą kolejową w oparciu o przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, tj. art. 4 pkt 8) zawierającego definicję obszaru kolejowego („obszarem kolejowym jest powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy”) oraz art. 4 pkt 3) oraz w odniesieniu do art. 53 ust. 2 tejże ustawy określających przyległy pas gruntu („przyległy pas gruntu to grunty wzdłuż linii kolejowych, usytuowane po obu ich stronach, przeznaczone do zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego”, „budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi

skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20..."). Wyznaczenie strefy komunikacyjnej dla linii kolejowej w oparciu o ww. przepisy ustawy o transporcie kolejowym jest niezbędne w celu zapewnienia eksploatacji linii kolejowej, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Równocześnie, wnosimy o:

- 1) wykluczenie możliwości realizacji w strefie komunikacyjnej funkcji chronionych przed hałasem o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wraz z przepisami wykonawczymi, w tym terenów zieleni urządzonej,
- 2) Wnosimy o wyznaczenie w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego stref planistycznych, w których nie przewiduje się rozwoju zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem, tj. terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

W przypadku wyznaczenia w planie ogólnym obszaru uzupełnienia zabudowy wnosimy o niewskazywanie granic tego obszaru w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury kolejowej. Granice obszaru uzupełniania zabudowy przeznaczonego do lokalizowania zabudowy mieszkaniowej muszą uwzględniać oddziaływania generowane przez infrastrukturę kolejową, w szczególności hałas i drgania. Obszar ten powinien zostać wyznaczony poza zasięgiem istniejących uciążliwości, tj. w miejscach nienarażonych na możliwość przekroczenia standardów jakości środowiska, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Obszar uzupełniania zabudowy powinien zostać wyznaczony w taki sposób, aby został zapewniony komfort życia przyszłych mieszkańców tych terenów.

Zgodnie z art. 13b pkt 3) lit. I) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, plan ogólny gminy powinien uwzględniać tereny zamknięte. Działki stanowiące teren zamknięty zostały ustalone decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

Sposób zabudowy i zagospodarowanie terenów oraz charakterystyka stref planistycznych wyznaczanych w sąsiedztwie infrastruktury kolejowej, w tym linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych nie może zakłócać ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Przy planowaniu rozwoju przestrzennego gminy należy uwzględniać wymogi przepisów odrębnych, w tym: ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Ochrony Środowiska
Aneta Kruk

Elektronicznie podpisany
przez Aneta Kruk
Data: 2024.09.06 10:00:03
+02'00'

Załącznik: projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)”

Do wiadomości:

- Urząd Transportu Kolejowego, al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
- PKP S.A. al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Opracowała: Maria Matla, tel. 224732249